

旅客運賃の改定申請について

横浜高速鉄道株式会社は、平成 25 年 12 月 19 日(木)、国土交通大臣宛に鉄道旅客運賃の変更認可申請を行いました。

申請理由、申請内容は次のとおりです。

1. 申請の内容

(1)申請理由

平成 26 年 4 月 1 日からの消費税率の引き上げに伴い、同日付(実施日)で消費税相当分を運賃に転嫁するための変更認可を申請するものです。

(2)申請概要

| | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------|
| ア 改定率 | 上限運賃 平均 2.856% | (105 分の 108 に相当する改定率) |
| イ 初乗り運賃 | 上限運賃 180 円 | (現行 180 円) |
| ウ 定期運賃平均割引率 (平均) | 通勤 35.5% 通学 60.5% | (現行 37.0%) (現行 60.0%) |

(3)運賃改定実施日

平成 26 年 4 月 1 日(予定)

(4)改定率一覧

(単位:%)

| 普通旅客運賃 | 定期旅客運賃 | | | 合計 |
|--------|--------|-------|-------|-------|
| | 通勤 | 通学 | 計 | |
| 2.117 | 4.528 | 2.557 | 4.456 | 2.856 |

1. 申請・現行運賃比較表

(1) 普通旅客運賃 (大人)

(単位:円)

| | 現行運賃 | 申請上限運賃 |
|-------------------------|------|--------|
| 3キロメートルまで | 180 | 180 |
| 3キロメートルを超え 5キロメートルまで | 200 | 210 |

(2) 通勤定期旅客運賃 (大人1か月)

(単位:円)

| | 現行運賃 | 申請上限運賃 |
|-------------------------|-------|--------|
| 3キロメートルまで | 6,810 | 7,120 |
| 3キロメートルを超え 5キロメートルまで | 7,560 | 7,900 |

(3) 通学定期旅客運賃 (大人1か月)

(単位:円)

| | 現行運賃 | 申請上限運賃 |
|-------------------------|-------|--------|
| 3キロメートルまで | 4,320 | 4,440 |
| 3キロメートルを超え 5キロメートルまで | 4,800 | 4,920 |

2. 主要区間申請・現行比較運賃

(単位:円)

| 区間 | 普通(大人) | | 通勤定期(大人1か月) | | 通学定期(大人1か月) | |
|-----------|--------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
| | 現行運賃 | 申請上限運賃 | 現行運賃 | 申請上限運賃 | 現行運賃 | 申請上限運賃 |
| 横浜～みなとみらい | 180 | 180 | 6,810 | 7,120 | 4,320 | 4,440 |
| 横浜～元町・中華街 | 200 | 210 | 7,560 | 7,900 | 4,800 | 4,920 |

3. 旅客運輸収入表

収入に対する改定率は消費税引き上げ分の許容改定率(108/105=2.857%)以内となっています。

(単位:千円)

| | 現行 | | 改定 (B) | 増減 | |
|-----|-----------|-----------|-----------|--------------------|------------------|
| | (A) | (消費税抜き) | | 改定額 (C) (C=B-A) | 改定率 (C/A×100) |
| 定期外 | 6,376,857 | 6,073,197 | 6,511,875 | 135,018 | 2.117% |
| 定期 | 2,942,906 | 2,802,768 | 3,074,034 | 131,128 | 4.456% |
| 合計 | 9,319,763 | 8,875,965 | 9,585,908 | 266,145 | 2.856% |

※旅客運輸収入は平成24年度実績で、合計の収入は消費税引き上げ分の許容改定率(108/105=2.857%)以内となっています。

※端数処理の関係で、合計の値は一致していません。

4. 本件に関するお問合せ先

横浜高速鉄道株式会社 お客様電話 ☎045-664-0629 (平日 8:45～17:45 土休日を除く)