

平成 2 1 年度

# 安全報告書



平成 2 2 年

 **横浜高速鉄道**

## 平成21年度 安全報告書

### 1. 安全報告書の公表にあたって

日頃から、みなとみらい線をご利用いただき、誠に有難うございます。

当社では、運行の基本である安全の確保は、すべてに優先される最も重要な課題であると考え、安全を最優先とする企業風土の定着に、社員とともに努めているところであります。

本報告書は、鉄道事業法に基づき、当社における安全確保に向けた取り組みを、ご利用の皆様にご理解をいただくために作成いたしました。

ぜひ、ご一読いただき、ご意見ご感想をお聞かせいただければ幸いです。

平成22年 9月

横浜高速鉄道株式会社

代表取締役社長 中島 弘善

### 2. 安全に関する基本方針

当社は、関係法令等の「遵守」と「安全最優先」の原則を第一に事業活動を行える体制の整備に努めております。

#### 【基本方針】

- ア 一致協力して輸送の安全の確保に努めます。
- イ 輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
- ウ 常に輸送の安全に関する状況を理解し、より高い安全レベルを目指します。
- エ 職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取り扱いをします。
- オ 事故・災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、すみやかに安全適切な処置をとります。
- カ 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保します。
- キ 常に問題意識を持ち、安全マネジメント態勢の継続的改善に努めます。

### 3. 平成22年度安全重点施策

- ア 現業・委託会社等と一体となり問題点を把握するとともに、その情報を共有、解決することで事故を防止する。
- イ 事故情報の確実な伝達や検証を行うとともに、不備が発見された場合は速やかに対策を講ずることで事故を防止する。
- ウ 教育、訓練体系を整備し、確実な業務及び作業により事故を防止する。

### 4. 平成21年度事故・障害等の発生状況とその再発防止措置に関する報告

- (1) 鉄道運転事故 0件 鉄道運転事故は発生しておりません。
- (2) 災害(地震や暴風雨など) 0件 災害等に関する障害は発生しておりません。
- (3) 輸送障害(当社に起因する30分以上の遅延や運休) 0件 輸送障害は発生いたしておりません。
- (4) インシデント(事故の兆候) 0件 インシデントに該当する事象は発生しておりません。
- (5) 行政指導 0件 行政指導は受けておりません。

今後も安全対策を徹底し、運転事故・輸送障害「ゼロ」を目指してまいります。

### 5. 輸送の安全確保のための取組み

当社では、平成21年度輸送の安全確保のための取組みを次のとおり実施いたしました。

#### (1) 異常時総合訓練の実施

平成21年11月26日に、大規模な運転事故や災害を想定した異常時総合訓練を実施しました。

この訓練は、関係部門合同で年1回行ってありますが、これ以外にも各部門・所属ごとに異常時訓練を行い、不測の事態に備えています。



#### (2) 非常通報装置の名称を非常停止装置に変更

従来、緊急時に列車を停止させる装置の名称は「非常通報装置」と表記しておりましたが、一目でお客様にご理解を得るよう「非常停止装置」と名称を変更し、併せてご案内のポスターで広報に努めました。

### (3) 防犯ボタンのサインの明確化の実施

構内で不審物の発見時や、お体の具合がすぐれない時など駅係員を呼びたい場合に使用する「防犯ボタン」のサインを拡大のうえ、見やすく改良し、併せて、ご案内のポスターにより広報に努めました。



### (4) 多客期における巡回警備の実施

年末の多客期においては、駅係員による構内巡回に加えて、警備員を配置のうえ駅・車内の巡回を行うことで、トラブルの未然防止に努めました。

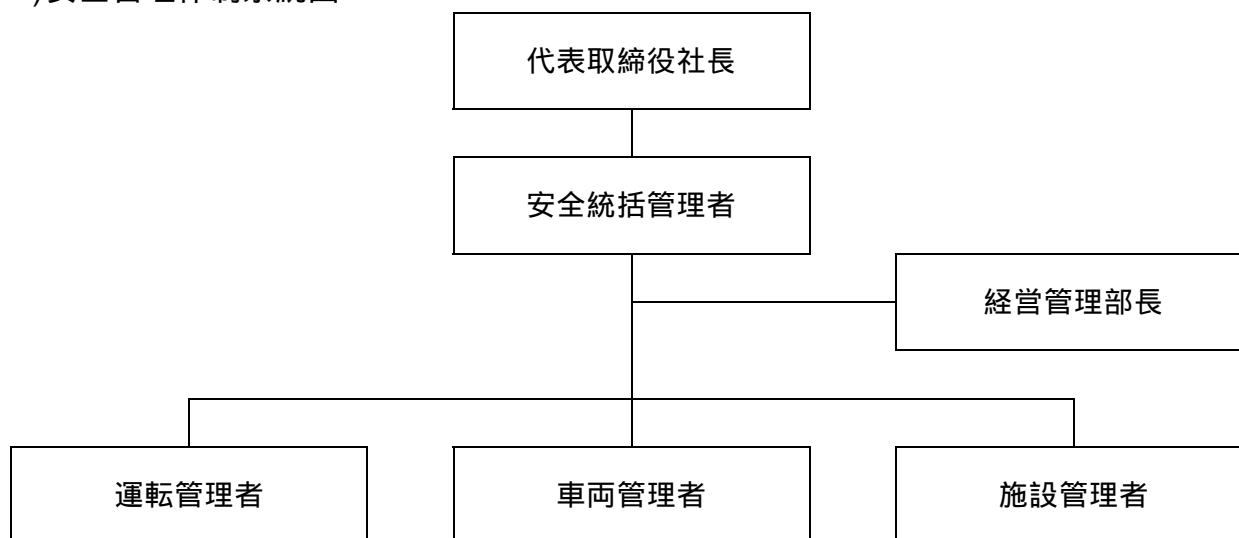
### (5) 分岐部分の作業照明の取付け

隧道内の照明装置を増設し、より安全・確実な検査を実施することで、列車の定時運行に努めました。

## 6. 当社の安全管理体制

社長をトップとする安全管理組織を構築し、各責任者の責務を明確にしています。

### (1) 安全管理体制系統図



### (2) 各管理者の役割

- ア 代表取締役社長：輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。
- イ 安全統括管理者：輸送の安全の確保に関する業務を統括する。
- ウ 運転管理者：安全統括管理者の指揮の下、運転に関する事項を統括する。
- エ 施設管理者：安全統括管理者の指揮の下、鉄道施設に関する事項を統括する。
- オ 車両管理者：安全統括管理者の指揮の下、車両に関する事項を統括する。
- カ 経営管理部長：輸送の安全確保に必要な設備投資、人事、財務に関する事項を統括する。