

グリーンボンド条件決定のお知らせ

当社は、2024年6月13日に発表しましたグリーンボンドの発行につきまして、本日、以下のとおり条件決定しましたのでお知らせいたします。

○グリーンボンドの概要

【10年債】

1. 社債の名称	横浜高速鉄道株式会社 第10回無担保社債 (社債間限定同順位特約付) (グリーンボンド)
2. 発行額	金40億円
3. 各社債の金額	金1億円
4. 年限	10年
5. 利率	年1.497%
6. 払込日	2024年7月26日
7. 取得格付	A+ (株式会社日本格付研究所)
8. 資金使途	みなとみらい21線開通に係る資金のリファイナンス
9. 主幹事証券会社	SMB C日興証券株式会社 みずほ証券株式会社
10. 財務代理人	株式会社横浜銀行
11. 適合性評価	グリーンファイナンス・フレームワークについて、以下の原則等と適合していることを、外部機関である株式会社日本格付研究所(JCR)より評価レポートを取得しております。 - グリーンボンド原則2021 (ICMA ¹) - グリーンローン原則2023 (LMA ²) (APLMA ³) (LSTA ⁴) - グリーンボンドガイドライン2022年版 (環境省) - グリーンローンガイドライン2022年版 (環境省)

【20年債】

1. 社債の名称	横浜高速鉄道株式会社 第11回無担保社債 (社債間限定同順位特約付) (グリーンボンド)
2. 発行額	金20億円
3. 各社債の金額	金1億円
4. 年限	20年
5. 利率	年2.297%

6. 払込日	2024年7月26日
7. 取得格付	A+ (株式会社日本格付研究所)
8. 資金使途	みなとみらい21線開通に係る資金のリファイナンス
9. 主幹事証券会社	みずほ証券株式会社
10. 財務代理人	株式会社横浜銀行
11. 適合性評価	グリーンファイナンス・フレームワークについて、以下の原則等と適合していることを、外部機関である株式会社日本格付研究所(JCR)より評価レポートを取得しております。 <ul style="list-style-type: none"> - グリーンボンド原則 2021 (ICMA¹) - グリーンローン原則 2023 (LMA²) (APLMA³) (LSTA⁴) - グリーンボンドガイドライン 2022年版 (環境省) - グリーンローンガイドライン 2022年版 (環境省)

※グリーンファイナンス・フレームワーク及び第三者意見書の詳細については、当社ホームページをご参照ください。

[グリーンファイナンス・フレームワーク]

https://www.mm21railway.co.jp/info/corpo/pdf/green_finance_framework.pdf

[株式会社日本格付研究所 (JCR) の第三者意見書]

https://www.mm21railway.co.jp/info/corpo/pdf/green_finance_framework_spo.pdf

以上

¹ ICMA : 国際資本市場協会 (International Capital Market Association : ICMA)

² LMA : ローン・マーケット・アソシエーション

³ APLMA : アジア太平洋ローン・マーケット・アソシエーション

⁴ LSTA : ローン・シンジケーション&トレーディング・アソシエーション