

# みなとみらい線 写真パネル展

## 開通15周年記念 写真で見る！みなとみらい線の生い立ち

～秘蔵写真も含め、みなとみらい線の生い立ちを綴ります～

みなとみらい線を運行する、横浜高速鉄道株式会社(横浜市中区、代表取締役社長 鈴木伸哉)は、2019年2月1日に開通15周年を迎えたことを記念して、みなとみらい線各駅のデザイン紹介をはじめ、建設中の状況、車両の紹介、開業後から現在までに行ったイベント等、みなとみらい線の生い立ちをたくさんの写真で綴るパネル展を行います。

このパネル展では、ご覧になる皆様の関心に合わせてお楽しみいただけるよう、駅周辺に存在する、特徴のある建物、景色、見どころのあるスポット等もご紹介します。

### 【パネル展概要】

期 間:2019年12月17(火)～26日(木)  
時 間:始発～終電  
場 所:みなとみらい線馬車道駅 改札内コンコース  
入場料:無料



※馬車道駅改札内コンコース

**新高島トンネル (横浜～新高島間) の工事状況**

| 区 間       | 区 間 長  | 特 徴                    |
|-----------|--------|------------------------|
| 新高島トンネル   | 約1.5km | トンネル内照明、換気設備を併せて設置するため |
| トンネル区間    | 4.54km | トンネル掘削機                |
| セグメントトンネル | 約0.8km | セグメントトンネル              |
| 既設トンネル    | 約1.8km | 既設トンネル                 |
| 計         | 約4.6km |                        |

**地上設備**  
シールドマシン本体の反対側の掘削機を稼働させています。

**シールドマシン発進築台**  
発進時のシールドマシンの位置を調整しています。

**シールドマシン発進準備**  
みなとみらいトンネル本体掘削機とシールドマシンを安全に接続し、発進準備が完了しています。

**シールドマシン発進準備**  
掘削機本体の掘削機を安全に接続し、発進準備が完了しています。

**試運転車両投入**

**試運転車両投入**  
トレーサは試運転開始の準備が完了し、馬車道～改札内へ、馬車道駅改札内から馬車道駅へ試運転車両を投入しました。

**搬送**  
試運転車両を搬送してまいります。

**無事に発車**

**搬送**  
試運転車両を搬送してまいります。

**編成**  
試運転車両の編成が完了しました。

< 展示するパネルの一例 >