

## 横浜高速鉄道株式会社の2020年度中間決算の概要

横浜高速鉄道株式会社（横浜市中区、代表取締役社長 鈴木 伸哉）の2020年度（第33期）中間決算がまとまりましたので、概要を発表いたします。

### 1. 決算の概要

2020年度中間期の営業収益は、前年同期と比較して29億1千8百万円(44.2%)減少し、36億9千1百万円となりました。新型コロナウイルスの感染拡大に伴う、沿線でのイベントの開催の減少や外出の自粛等により、輸送需要が大幅に落ち込んだため、旅客運輸収入は、定期3億8千万円(19.8%)、定期外24億6千2百万円(62.6%)の合計28億4千2百万円(48.6%)減少し、30億1千万円となりました。

営業費については、50億8千2百万円と前年同期と比較して9百万円(0.2%)減少しました。運送費が1億1千8百万円、諸税が1千9百万円減少しましたが、減価償却費が1億3千万円増加しました。この結果、営業損益は、13億9千万円の営業損失となりました(前年同期は15億1千8百万円の営業利益)。

経常損益は、社債の発行による低金利での調達等により支払利息・社債利息が4千万円減少しましたが、19億2千8百万円の経常損失となりました(前年同期は9億4千5百万円の経常利益)。

この結果、法人税、住民税及び事業税2百万円を差し引いた中間純損益は、19億3千1百万円の中間純損失となりました(前年同期は8億3千3百万円の中間純利益)。

(単位：百万円)

項目	2019年度中間 (第32期中間)	2020年度中間 (第33期中間)	増減
A 営業収益	6,609	3,691	△2,918
B 営業費	5,091	5,082	△9
C 営業利益又は営業損失(△) (A-B)	1,518	△1,390	△2,909
D 営業外収益	1	1	0
E 営業外費用	573	539	△34
F 経常利益又は経常損失(△) (C+D-E)	945	△1,928	△2,874
G 特別利益	108	-	△108
H 特別損失	90	-	△90
I 法人税、住民税、事業税	134	2	△131
J 法人税等調整額	△3	-	3
K 中間純利益又は中間純損失(△) (F+G-H-I-J)	833	△1,931	△2,764

(注) 記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

## 2. みなとみらい線（横浜駅←→元町・中華街駅）の利用人員

2020 年度上期は、2,442 万 6 千人（1 日平均 133,477 人）のお客様にご利用いただきました。前年同期は 4,260 万 7 千人（同 232,823 人）でしたので、42.7%減、1,818 万 1 千人（同 99,346 人）の減少となりました。

このうち、定期券利用者は、前期比 20.1%減の 1,600 万 3 千人（同 87,446 人）となりました。また、定期券以外の利用者は、前期比 62.7%減の 842 万 4 千人（同 46,032 人）となりました。

### ◇みなとみらい線の利用人員

	定 期	定期外	定期+定期外
2019 年度 上 期	2,003 万 6 千人	2,257 万 1 千人	4,260 万 7 千人
2020 年度 上 期	1,600 万 3 千人 (△20.1%)	842 万 4 千人 (△62.7%)	2,442 万 6 千人 (△42.7%)

### 【参考】

#### ◇1 日平均各駅乗降人員

(単位：人/日)

	横 浜	新高島	みなとみらい	馬車道	日本大通り	元町・中華街
2019 年度 上 期	222,397	7,341	96,272	41,924	29,625	68,087
2020 年度 上 期	129,390	5,412	49,383	30,584	15,978	36,209

#### ◇1 日平均利用人員（上表の合計×1/2）

2019 年度上期 232,823 人

2020 年度上期 133,477 人

中間貸借対照表（要約）

(単位:百万円)

資 産 の 部				負 債 の 部			
科 目	前 期 末	当 中 間 期 末	増 減	科 目	前 期 末	当 中 間 期 末	増 減
	2020年3月31日	2020年9月30日			2020年3月31日	2020年9月30日	
流 動 資 産	8,110	15,861	7,750	流 動 負 債	19,766	18,534	△ 1,231
現金及び預金	2,813	11,585	8,771	1年以内返済予定 長期借入金	10,434	11,581	1,146
未 収 運 賃	460	439	△ 21	1年以内返済予定 長期未払金	5,020	4,927	△ 92
未 収 金	58	0	△ 57	未 払 金	2,411	70	△ 2,341
有 価 証 券	4,300	3,300	△ 1,000	未 払 費 用	869	680	△ 189
前 払 金	104	237	132	そ の 他	1,030	1,275	245
前 払 費 用	37	116	79	固 定 負 債	147,148	155,762	8,614
そ の 他	335	183	△ 152	社 債	29,000	37,000	8,000
				長期借入金	72,204	75,267	3,063
				長期未払金	43,050	40,691	△ 2,358
固 定 資 産	199,394	197,057	△ 2,336	そ の 他	2,893	2,803	△ 90
鉄 道 事 業 固 定 資 産	198,813	196,480	△ 2,332	負 債 合 計	166,914	174,297	7,382
有 形 固 定 資 産	103,839	102,688	△ 1,151	純 資 産 の 部			
無 形 固 定 資 産	94,974	93,792	△ 1,181	株 主 資 本	40,746	38,815	△ 1,931
建 設 仮 勘 定	558	560	2	資 本 金	50,719	50,719	-
投 資 その他の資産	22	15	△ 6	利 益 剰 余 金	△ 9,972	△ 11,903	△ 1,931
繰 延 資 産	156	193	37	純 資 産 合 計	40,746	38,815	△ 1,931
資 産 合 計	207,660	213,112	5,451	負 債 及 び 純 資 産 合 計	207,660	213,112	5,451

(注)記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

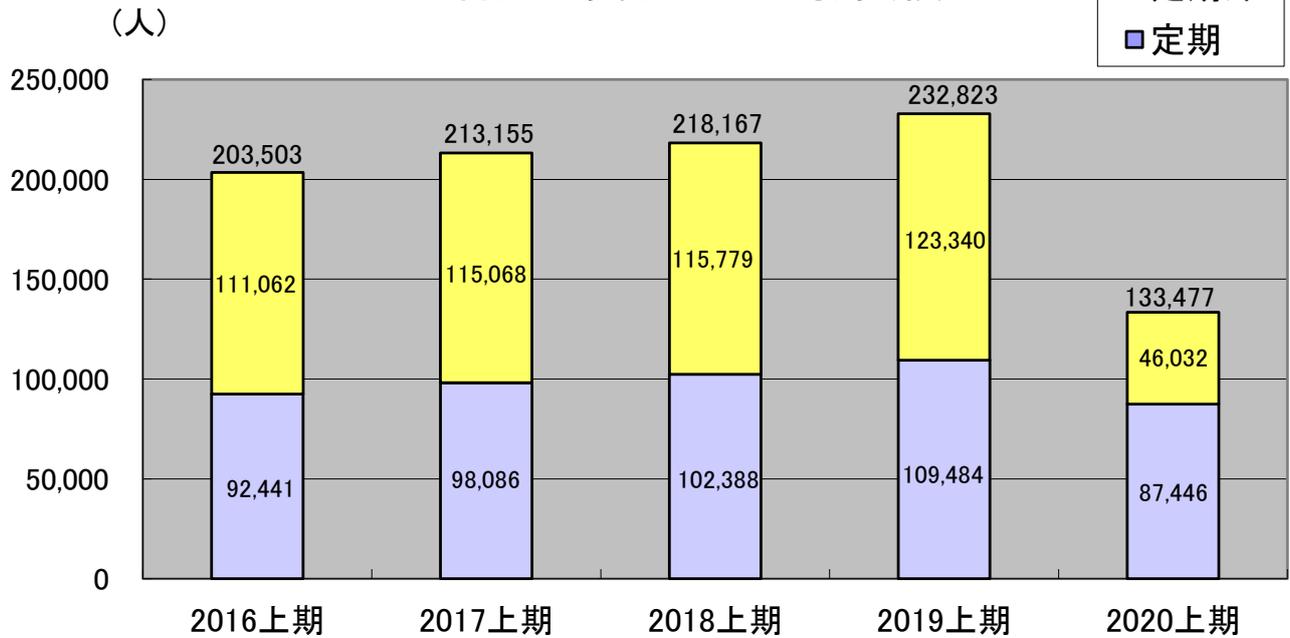
中間損益計算書（要約）

（単位：百万円）

科 目	前 中 間 期 自2019年4月 1日 至2019年9月30日	当 中 間 期 自2020年4月 1日 至2020年9月30日	増 減
営 業 収 益	6,609	3,691	△ 2,918
旅客運輸収入	5,853	3,010	△ 2,842
（ 定 期 ）	1,918	1,538	△ 380
（ 定 期 外 ）	3,935	1,472	△ 2,462
その他の収入	755	680	△ 75
営 業 費	5,091	5,082	△ 9
運 送 費	1,937	1,818	△ 118
一 般 管 理 費	164	162	△ 1
諸 税	284	264	△ 19
減 価 償 却 費	2,705	2,836	130
営業利益又は営業損失(△)	1,518	△ 1,390	△ 2,909
営 業 外 収 益	1	1	0
受 取 利 息	0	0	0
有 価 証 券 利 息	0	0	0
そ の 他	1	1	0
営 業 外 費 用	573	539	△ 34
支 払 利 息	504	451	△ 52
社 債 利 息	54	66	11
そ の 他	14	21	6
経常利益又は経常損失(△)	945	△ 1,928	△ 2,874
特 別 利 益	108	-	△ 108
特 別 損 失	90	-	△ 90
税引前中間純利益又は 税引前中間純損失(△)	963	△ 1,928	△ 2,892
法人税、住民税及び事業税	134	2	△ 131
法 人 税 等 調 整 額	△ 3	-	3
中 間 純 利 益 又 は 中 間 純 損 失 ( △ )	833	△ 1,931	△ 2,764

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

### 利用人員(一日平均)実績



### 償却前営業利益

(百万円)

