

新高島駅可動式ホーム柵が11月6日(土)より使用開始 ~みなとみらい線全駅における可動式ホーム柵の整備が完了~

横浜高速鉄道株式会社（横浜市中区、代表取締役社長 森 秀毅）では、お客様の安全や輸送の安定を確保するため、安全設備の整備に努めております。

このたび、新高島駅の可動式ホーム柵（ホームドア）の使用開始日が決定いたしましたのでお知らせいたします。

○新高島駅可動式ホーム柵（ホームドア）使用開始日：2021年11月6日(土)

※上り下り共に初電より使用開始します

これをもって、みなとみらい線全駅における可動式ホーム柵の整備が完了となります。

当社では、今後とも多くのお客様にみなとみらい線を安心してご利用いただけるよう、より一層安全で利便性の高い鉄道輸送サービスを引き続き提供してまいります。



新高島駅可動式ホーム柵イメージ

みなとみらい線可動式ホーム柵設置状況

駅名	可動式ホーム柵設置・使用開始時期
横浜駅	2015年3月
みなとみらい駅	2018年3月
日本大通り駅	2019年3月
馬車道駅	2019年9月
元町・中華街駅	2020年3月
新高島駅	2021年11月6日

新高島駅可動式ホーム柵について

仕様	透過型
寸法	扉開口・・・2,480mm 戸袋・・・1,300mm(高さ) 200mm(幅)
その他	デジタルサイネージ32型縦タイプ内蔵