



2024年12月26日
横浜高速鉄道株式会社

2024年度中間決算について

横浜高速鉄道株式会社（本社：横浜市中区、代表取締役社長：森 秀毅）の2024年度（第37期）中間決算がまとまりましたので、概要を発表いたします。

1 決算の概要

当中間会計期間は、輸送人員が増加したこと等により、前年同期と比較して増収増益となりました。営業収益は、前年同期比で3億2百万円（4.8%）増加し、66億3千7百万円となりました。このうち、旅客運輸収入は、定期が7千3百万円（4.3%）増加、定期外が1億8千7百万円（4.8%）増加し、58億9千9百万円となりました。

営業費については、52億7千5百万円と前年同期比で3千万円（0.6%）減少しました。運送費が5千6百万円減少、一般管理費が2千4百万円増加し、減価償却費が8百万円減少しました。

以上から、営業利益は、前年同期比3億3千2百万円（32.3%）増加し、13億6千1百万円となりました。

経常利益は、営業利益が増加したこと等により前年同期比3億1千6百万円（51.7%）増加し、9億2千7百万円となりました。

この結果、法人税、住民税、事業税及び法人税等調整額1億5千1百万円を差し引いた中間純利益は、前年同期比2億5千2百万円（48.1%）増加し、7億7千5百万円となりました。

（単位：百万円）

項目	2023年度中間 (第36期)	2024年度中間 (第37期)	増減
A 営業収益	6,335	6,637	302
B 営業費	5,306	5,275	△30
C 営業利益(A-B)	1,028	1,361	332
D 営業外収益	3	3	0
E 営業外費用	421	438	16
F 経常利益(C+D-E)	611	927	316
G 特別利益	-	-	-
H 特別損失	-	-	-
I 法人税、住民税、事業税	87	153	66
J 法人税等調整額	-	△2	△2
K 中間純利益(F+G-H-I-J)	523	775	252

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しています。

2 みなとみらい線（横浜駅←→元町・中華街駅間）の利用人員

2024年度上期は、3,945万7千人（1日平均215,614人）のお客様にご利用いただきました。前年同期は3,788万6千人（同207,026人）でしたので、前年同期比4.1%増、157万2千人（同8,588人）の増加となりました。

このうち、定期券利用者は、前年同期比2.6%増の1,687万1千人（同92,193人）、定期券以外の利用者は、前年同期比5.3%増の2,258万6千人（同123,421人）となりました。

◇みなとみらい線の利用人員

	定期	定期外	定期+定期外
2023年度 上期	1,644万人	2,144万6千人	3,788万6千人
2024年度 上期	1,687万1千人 (+2.6%)	2,258万6千人 (+5.3%)	3,945万7千人 (+4.1%)

(注) ()内は、前期比を表します。

【参考】

◇1日平均各駅乗降人員

(単位：人/日)

	横浜	新高島	みなとみらい	馬車道	日本大通り	元町・中華街
2023年度 上期	196,138	9,814	82,296	39,897	27,581	58,326
2024年度 上期	203,602	12,800	86,385	43,314	28,780	56,347

◇1日平均利用人員（上表の合計×1/2）

2023年度上期 207,026人

2024年度上期 215,614人

中間損益計算書（要約）

（単位：百万円）

科 目	前 中 間 期	当 中 間 期	増 減
	自2023年4月 1日 至2023年9月30日	自2024年4月 1日 至2024年9月30日	
営 業 収 益	6,335	6,637	302
旅客運輸収入	5,638	5,899	260
（ 定 期 ）	1,711	1,784	73
（ 定 期 外 ）	3,926	4,114	187
その他の収入	697	738	41
営 業 費	5,306	5,275	△ 30
運 送 費	1,977	1,921	△ 56
一 般 管 理 費	146	170	24
諸 税	280	290	10
減 価 償 却 費	2,901	2,892	△ 8
営 業 利 益	1,028	1,361	332
営 業 外 収 益	3	3	0
営 業 外 費 用	421	438	16
支 払 利 息	394	411	17
そ の 他	26	26	△0
経 常 利 益	611	927	316
特 別 利 益	-	-	-
特 別 損 失	-	-	-
税 引 前 中 間 純 利 益	611	927	316
法人税、住民税及び事業税	87	153	66
法 人 税 等 調 整 額	-	△ 2	△ 2
中 間 純 利 益	523	775	252

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

中間貸借対照表（要約）

(単位:百万円)

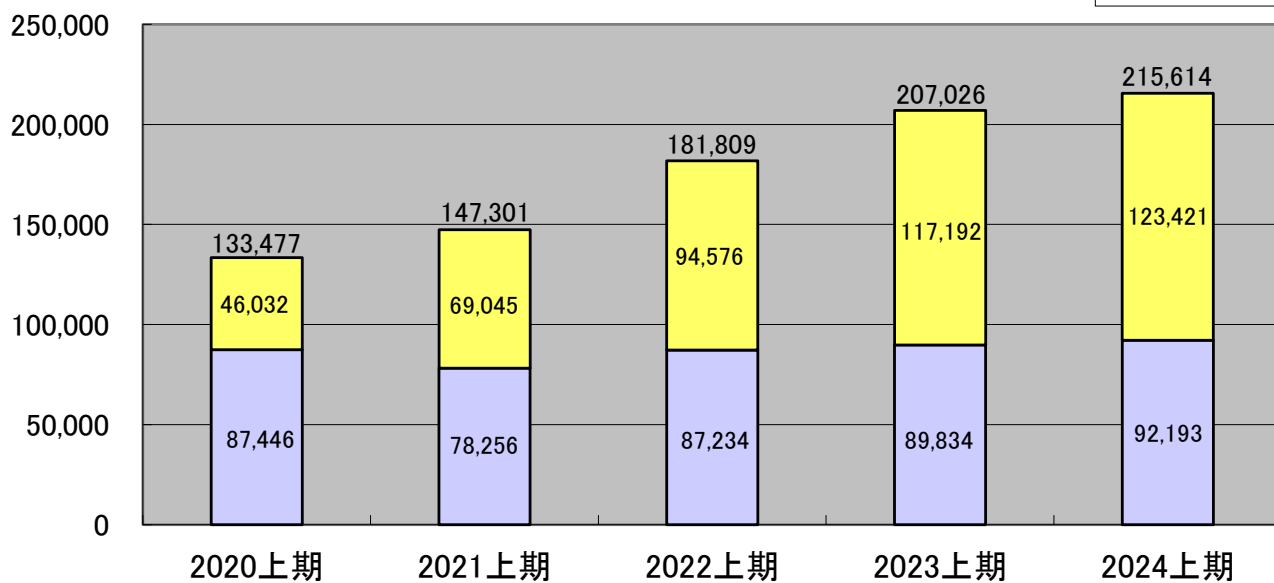
資 産 の 部				負 債 の 部			
科 目	前 期 末	当 中 間 期 末	増 減	科 目	前 期 末	当 中 間 期 末	増 減
	2024年3月31日	2024年9月30日			2024年3月31日	2024年9月30日	
流 動 資 産	11,097	12,599	1,502	流 動 負 債	18,253	15,004	△ 3,249
現金及び預金	10,072	11,319	1,246	1年内返済予定の長期借入金	9,433	7,770	△ 1,662
未収運賃	776	753	△ 23	1年内に支払う鉄道施設購入長期未払金	4,862	4,876	13
未収金	2	2	△ 0	未払金	1,490	85	△ 1,405
未収収益	163	156	△ 7	未払費用	967	608	△ 358
前払金	-	180	180	そ の 他	1,499	1,663	163
前払費用	33	139	105	固 定 負 債	145,281	146,899	1,618
そ の 他	48	49	1	社 債	59,000	65,000	6,000
				長期借入金	62,084	60,160	△ 1,924
固 定 資 産	188,082	185,693	△ 2,389	鉄道施設購入長期未払金	22,112	19,666	△ 2,446
鉄道事業 固定資産	182,432	180,032	△ 2,400	そ の 他	2,083	2,073	△ 10
有形 固定資産	96,412	95,246	△ 1,166	負 債 合 計	163,534	161,903	△ 1,631
無形 固定資産	86,019	84,785	△ 1,234	純 資 産 の 部			
建設仮勘定	5,411	5,432	20	株 主 資 本	35,864	36,640	775
投資 その他の資産	237	228	△ 8	資 本 金	50,719	50,719	-
繰 延 資 産	219	251	31	利 益 剰 余 金	△ 14,854	△ 14,078	775
資 産 合 計	199,398	198,543	△ 855	純 資 産 合 計	35,864	36,640	775
				負 債 及 び 純 資 産 合 計	199,398	198,543	△ 855

(注) 記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

利用人員(一日平均)実績

(人)

■ 定期外
■ 定期



償却前営業利益

(百万円)

