

2024 年度決算について

横浜高速鉄道株式会社（本社：横浜市中区、代表取締役社長：森 秀毅）の 2024 年度（第 37 期）決算がまとまりましたので、概要を発表いたします。

1 決算の概要

当期の運輸収入は、定期は、沿線企業のテレワークの定着などのマイナス要因があったものの、新たなオフィスビルの開業もあり、前期比 3.0%増、定期外は、沿線の賑わいが戻り利用人員が回復基調で推移したことから 2.8%増となり、合計で 3 億 2 千 8 百万円（2.9%）増加しました。営業収益全体としては、3 億 3 千 7 百万円（2.6%）増加し、132 億 5 千 5 百万円となりました。一方、営業費は前期比 2 億 2 千 4 百万円（2.1%）増加し、111 億 7 千 1 百万円となりました。この結果、営業利益は、前期比 1 億 1 千 2 百万円（5.7%）増の、20 億 8 千 3 百万円となりました。

また、経常利益は、前期比 5 千 2 百万円（4.7%）増の、11 億 5 千 4 百万円となりました。特別利益として、補助金・工事負担金等受入額 3 億 2 千 4 百万円、特別損失として固定資産圧縮損 2 億 4 千 5 百万円を計上した結果、当期純利益は 10 億 3 千 3 百万円となりました。

（単位：百万円）

項 目	2023 年度 (第 36 期)	2024 年度 (第 37 期)	増 減
A 営業収益	12,918	13,255	337
B 営業費	10,946	11,171	224
C 営業利益(A-B)	1,971	2,083	112
D 営業外収益	7	16	9
E 営業外費用	875	945	69
F 経常利益(C+D-E)	1,102	1,154	52
G 特別利益	281	324	43
H 特別損失	243	245	1
I 法人税、住民税、事業税	167	189	21
J 法人税等調整額	△135	11	146
K 当期純利益(F+G-H-I-J)	1,107	1,033	△74

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しています。

2 みなとみらい線（横浜駅←→元町・中華街駅間）の利用人員

2024 年度は、7,865 万 3 千人（1 日平均 215,488 人）のお客様にご利用いただきました。前期は 7,652 万 3 千人（同 209,080 人）でしたので、2.8%増、213 万人（同 6,409 人）の増加となりました。

このうち、定期券利用者は、前期比 2.0%増の 3,336 万 2 千人（同 91,403 人）、定期券以外の利用者は、前期比 3.4%増の 4,529 万 1 千人（同 124,086 人）となりました。

◇みなとみらい線の利用人員

	定 期	定期外	定期+定期外
2023 年度	3,272 万 3 千人	4,380 万 1 千人	7,652 万 3 千人
2024 年度	3,336 万 2 千人 (+2.0%)	4,529 万 1 千人 (+3.4%)	7,865 万 3 千人 (+2.8%)

(注) ()内は、前期比を表します。

【参考】

◇1 日平均各駅乗降人員

(単位：人/日)

	横浜	新高島	みなとみらい	馬車道	日本大通り	元町・中華街
2023 年度	197,819	10,685	82,564	41,286	26,788	59,017
2024 年度	203,549	13,140	85,853	43,530	28,043	56,862

◇1 日平均利用人員（上表の合計×1/2）

2023 年度 209,080 人

2024 年度 215,488 人

損益計算書（要約）

（単位：百万円）

科 目	2023 年 度 自 2023年4月 1日 至 2024年3月31日	2024 年 度 自 2024年4月 1日 至 2025年3月31日	増 減
営 業 収 益	12,918	13,255	337
旅 客 運 輸 収 入	11,461	11,790	328
（ 定 期 ）	3,437	3,539	101
（ 定 期 外 ）	8,024	8,251	226
そ の 他 の 収 入	1,456	1,464	8
営 業 費	10,946	11,171	224
運 送 費	4,249	4,433	183
一 般 管 理 費	304	355	50
諸 税	560	573	13
減 価 償 却 費	5,832	5,809	△ 22
営 業 利 益	1,971	2,083	112
営 業 外 収 益	7	16	9
営 業 外 費 用	875	945	69
支 払 利 息	809	854	44
そ の 他	65	90	24
経 常 利 益	1,102	1,154	52
特 別 利 益	281	324	43
特 別 損 失	243	245	1
税 引 前 当 期 純 利 益	1,140	1,233	93
法人税、住民税及び事業税	167	189	21
法 人 税 等 調 整 額	△ 135	11	146
当 期 純 利 益	1,107	1,033	△ 74

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

貸借対照表（要約）

（単位：百万円）

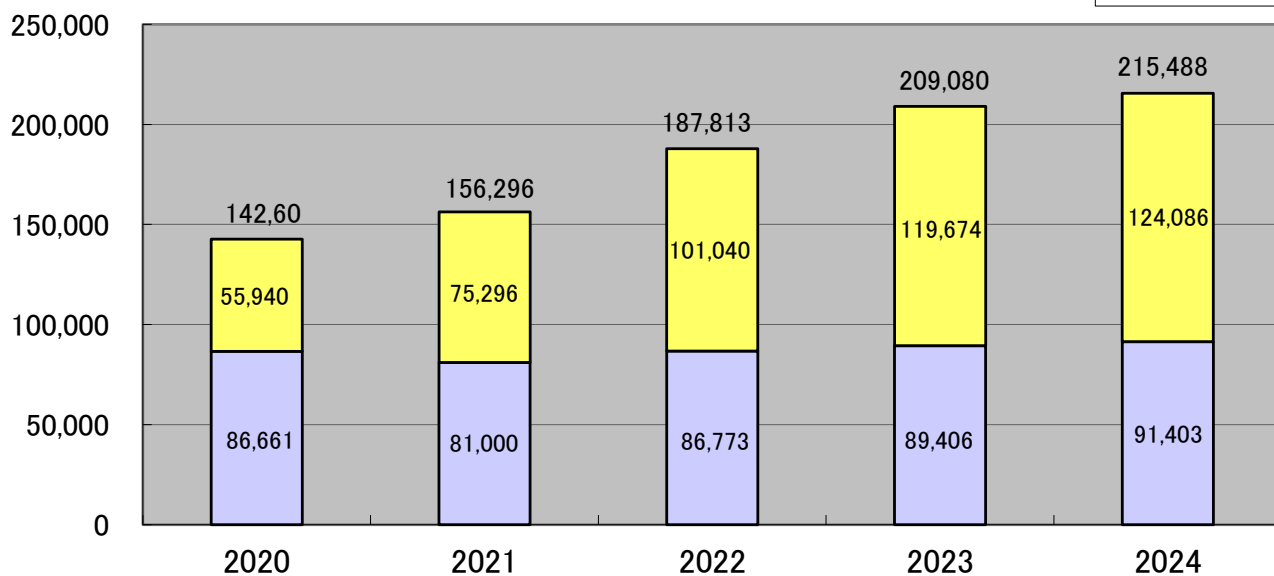
資 産 の 部				負 債 の 部			
科 目	2024年3月31日	2025年3月31日	増 減	科 目	2024年3月31日	2025年3月31日	増 減
流 動 資 産	11,097	11,023	△ 74	流 動 負 債	18,253	21,047	2,793
現金及び預金	10,072	9,925	△ 146	1年内償還予定の社債	-	5,000	5,000
未 収 運 賃	776	826	50	1年内返済予定の長期借入金	9,433	6,714	△ 2,718
未 収 金	2	5	3	1年以内に支払う鉄道施設購入長期未払金	4,862	4,884	21
未 収 収 益	163	154	△ 8	未 払 金	1,490	2,362	872
前 払 費 用	33	31	△ 2	未 払 費 用	967	813	△ 153
そ の 他	48	78	29	前 受 運 賃	706	738	31
				そ の 他	793	533	△ 260
				固 定 負 債	145,281	138,964	△ 6,316
固 定 資 産	188,082	185,656	△ 2,425	社 債	59,000	60,000	1,000
鉄 道 事 業 固 定 資 産	182,432	178,048	△ 4,383	長期借入金	62,084	59,690	△ 2,394
有 形 固 定 資 産	96,412	94,215	△ 2,197	鉄道施設購入長期未払金	22,112	17,222	△ 4,890
無 形 固 定 資 産	86,019	83,833	△ 2,186	そ の 他	2,083	2,052	△ 31
建 設 仮 勘 定	5,411	7,400	1,988	負 債 合 計	163,534	160,012	△ 3,522
投 資 資 産 その他の資産	237	207	△ 29	純 資 産 の 部			
				株 主 資 本	35,864	36,897	1,033
				資 本 金	50,719	50,719	-
繰 延 資 産	219	229	10	利 益 剰 余 金	△ 14,854	△ 13,821	1,033
				純 資 産 合 計	35,864	36,897	1,033
資 産 合 計	199,398	196,909	△ 2,489	負債及び純資産合計	199,398	196,909	△ 2,489

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

利用人員(一日平均)実績

(人)

■ 定期外
■ 定期



償却前営業利益

(百万円)

