

2025 年度中間決算について

横浜高速鉄道株式会社（本社：横浜市中区、代表取締役社長：森 秀毅）の 2025 年度（第 38 期）中間決算がまとまりましたので、概要を発表いたします。

1 決算の概要

当中間会計期間は、輸送人員が増加したこと等により、前年同期と比較して増収増益となりました。営業収益は、前年同期比で 1 億 9 千 7 百万円（3.0%）増加し、68 億 3 千 5 百万円となりました。このうち、旅客運輸収入は、定期が 5 千 1 百万円（2.9%）増加、定期外が 1 億 3 千 4 百万円（3.3%）増加し、60 億 8 千 5 百万円となりました。

営業費については、前年同期比で 9 千 3 百万円（1.8%）増加し、53 億 6 千 9 百万円となりました。運送費が 1 億 5 千 5 百万円増加、一般管理費が 8 百万円増加し、減価償却費が 6 千 6 百万円減少しました。

以上から、営業利益は、前年同期比 1 億 4 百万円（7.7%）増加し、14 億 6 千 6 百万円となりました。

経常利益は、営業利益が増加したこと等により前年同期比 5 千 9 百万円（6.5%）増加し、9 億 8 千 7 百万円となりました。

この結果、法人税、住民税、事業税及び法人税等調整額 1 億 5 千 8 百万円を差し引いた中間純利益は、前年同期比 5 千 2 百万円（6.7%）増加し、8 億 2 千 8 百万円となりました。

（単位：百万円）

項 目	2024 年度中間 （第 37 期）	2025 年度中間 （第 38 期）	増 減
A 営業収益	6,637	6,835	197
B 営業費	5,275	5,369	93
C 営業利益(A-B)	1,361	1,466	104
D 営業外収益	3	19	15
E 営業外費用	438	498	60
F 経常利益(C+D-E)	927	987	59
G 特別利益	-	-	-
H 特別損失	-	-	-
I 法人税、住民税、事業税	153	164	11
J 法人税等調整額	△2	△5	△3
K 中間純利益(F+G-H-I-J)	775	828	52

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しています。

2 みなとみらい線（横浜駅←→元町・中華街駅間）の利用人員

2025 年度上期は、4,085 万 6 千人（1 日平均 223,257 人）のお客様にご利用いただきました。前年同期は 3,945 万 7 千人（同 215,614 人）でしたので、前年同期比 3.5%増、139 万 9 千人（同 7,643 人）の増加となりました。

このうち、定期券利用者は、前年同期比 3.0%増の 1,737 万 8 千人（同 94,962 人）、定期券以外の利用者は、前年同期比 3.9%増の 2,347 万 8 千人（同 128,294 人）となりました。

◇みなとみらい線の利用人員

	定 期	定期外	定期+定期外
2024 年度 上期	1,687 万 1 千人	2,258 万 6 千人	3,945 万 7 千人
2025 年度 上期	1,737 万 8 千人 (+3.0%)	2,347 万 8 千人 (+3.9%)	4,085 万 6 千人 (+3.5%)

（注）（）内は、前期比を表します。

【参考】

◇1 日平均各駅乗降人員

（単位：人/日）

	横浜	新高島	みなとみらい	馬車道	日本大通り	元町・中華街
2024 年度 上期	203,602	12,800	86,385	43,314	28,780	56,347
2025 年度 上期	210,937	14,929	88,881	44,247	28,908	58,611

◇1 日平均利用人員（上表の合計×1/2）

2024 年度上期 215,614 人
2025 年度上期 223,257 人

中間損益計算書（要約）

（単位：百万円）

科 目	前 中 間 期 自2024年4月 1日 至2024年9月30日	当 中 間 期 自2025年4月 1日 至2025年9月30日	増 減
営 業 収 益	6,637	6,835	197
旅 客 運 輸 収 入	5,899	6,085	186
（ 定 期 ）	1,784	1,836	51
（ 定 期 外 ）	4,114	4,248	134
そ の 他 の 収 入	738	749	11
営 業 費	5,275	5,369	93
運 送 費	1,921	2,076	155
一 般 管 理 費	170	179	8
諸 税	290	287	△ 3
減 価 償 却 費	2,892	2,826	△ 66
営 業 利 益	1,361	1,466	104
営 業 外 収 益	3	19	15
営 業 外 費 用	438	498	60
支 払 利 息	411	471	59
そ の 他	26	27	0
経 常 利 益	927	987	59
特 別 利 益	－	－	－
特 別 損 失	－	－	－
税 引 前 中 間 純 利 益	927	987	59
法人税、住民税及び事業税	153	164	11
法 人 税 等 調 整 額	△ 2	△ 5	△ 3
中 間 純 利 益	775	828	52

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

中間貸借対照表（要約）

（単位：百万円）

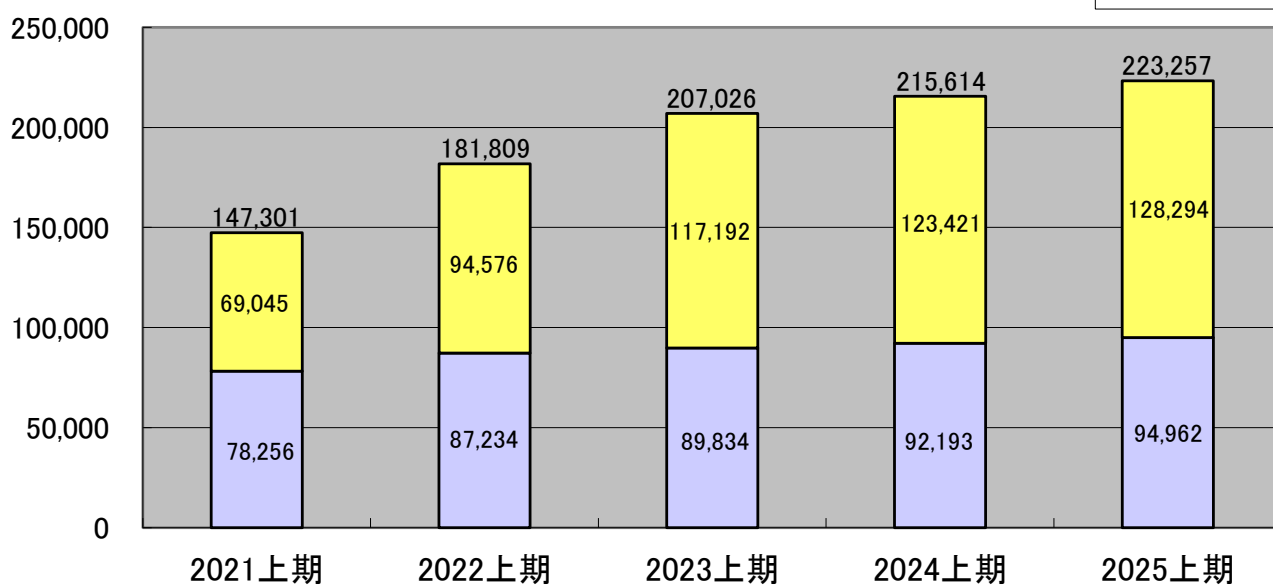
資 産 の 部				負 債 の 部			
科 目	前 期 末 2025年3月31日	当 中 間 期 末 2025年9月30日	増 減	科 目	前 期 末 2025年3月31日	当 中 間 期 末 2025年9月30日	増 減
流 動 資 産	11,023	11,256	233	流 動 負 債	21,047	18,355	△ 2,692
現金及び預金	9,925	9,832	△ 92	1年内償還予定の社債	5,000	5,000	-
未 収 運 賃	826	800	△ 26	1年内返済予定の長期借入金	6,714	6,146	△ 568
未 収 金	5	84	78	1年以内に支払う鉄道施設購入長期未払金	4,884	4,882	△ 1
未 収 収 益	154	160	5	未 払 金	2,362	37	△ 2,325
前 払 金	-	180	180	未 払 費 用	813	597	△ 216
前 払 費 用	31	131	100	そ の 他	1,271	1,690	419
そ の 他	78	65	△ 13	固 定 負 債	138,964	139,999	1,034
				社 債	60,000	65,000	5,000
				長 期 借 入 金	59,690	58,192	△ 1,497
固 定 資 産	185,656	184,586	△ 1,070	鉄道施設購入長期未払金	17,222	14,790	△ 2,431
鉄 道 事 業 固 定 資 産	178,048	175,608	△ 2,440	そ の 他	2,052	2,016	△ 36
有 固 定 資 産 形 産	94,215	92,994	△ 1,221	負 債 合 計	160,012	158,354	△ 1,657
無 固 定 資 産 形 産	83,833	82,614	△ 1,218	純 資 産 の 部			
建 設 仮 勘 定	7,400	8,767	1,367	株 主 資 本	36,897	37,725	828
投 資 資 産	207	209	1	資 本 金	50,719	50,719	-
そ の 他 の 資 産				利 益 剰 余 金	△ 13,821	△ 12,993	828
繰 延 資 産	229	237	8	純 資 産 合 計	36,897	37,725	828
資 産 合 計	196,909	196,080	△ 829	負 債 及 び 純 資 産 合 計	196,909	196,080	△ 829

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

利用人員(一日平均)実績

(人)

■ 定期外
■ 定期



償却前営業利益

(百万円)

