

## 2025年度決算について

横浜高速鉄道株式会社（本社：横浜市中区、代表取締役社長：森 秀毅）の2025年度（第38期）決算がまとまりましたのでご報告いたします。

### 1 決算の概要

当期の運輸収入は、定期についてはテレワークの減少や沿線開発の進展などにより前期を上回り、定期外についても沿線の賑わいの回復やイベント開催の増加を背景に堅調に推移したことから、全体として増加しました。営業収益は、前期比2億2千4百万円（1.7%）増加し、134億7千9百万円となりました。

一方、減価償却費が前期比で減少したこと等により、営業費については、前期比1億8千6百万円（1.7%）減少し、109億8千5百万円となりました。

この結果、営業利益は前期比4億1千万円（19.7%）増の24億9千3百万円、経常利益は前期比3億5千8百万円（31.0%）増の15億1千3百万円、当期純利益は前期比3億3百万円（29.4%）増の13億3千6百万円となりました。

2025年度は営業収益・当期純利益ともに好調だったものの、昨今の物価や金利の上昇など、当社を取り巻く経営環境は極めて厳しい状況にありますので、引き続き安定した経営基盤の維持に努めてまいります。

（単位：百万円）

項目	2024年度 (第37期)	2025年度 (第38期)	増減
営業収益	13,255	13,479	224
うち旅客運輸収入	11,790	12,009	219
営業費	11,171	10,985	△186
<b>営業利益</b>	<b>2,083</b>	<b>2,493</b>	<b>410</b>
営業外収益	16	46	29
営業外費用	945	1,027	81
<b>経常利益</b>	<b>1,154</b>	<b>1,513</b>	<b>358</b>
<b>当期純利益</b>	<b>1,033</b>	<b>1,336</b>	<b>303</b>

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しています。

## 2 みなとみらい線（横浜駅←→元町・中華街駅間）の利用人員

2025年度は、8,062万1千人（1日平均220,879人）のお客様にご利用いただきました。前期は7,865万3千人（同215,488人）でしたので、2.5%増、197万人（同5,391人）の増加となり、これまで過去最高だった2019年度を上回る利用人員となりました。

このうち、定期券利用者は、前期比3.2%増の3,442万5千人（同94,315人）、定期券以外の利用者は、前期比2.0%増の4,619万6千人（同126,565人）となりました。

### ◇みなとみらい線の利用人員

	定期	定期外	定期+定期外
2019年度	3,936万5千人	4,124万5千人	8,061万人
2024年度	3,336万2千人	4,529万1千人	7,865万3千人
2025年度	3,442万5千人 (+3.2%)	4,619万6千人 (+2.0%)	8,062万1千人 (+2.5%)

(注) ( )内は、2024年度に対する2025年度の比を表します。

### 【参考】

#### ◇1日平均各駅乗降人員

(単位：人/日)

	横浜	新高島	みなとみらい	馬車道	日本大通り	元町・中華街
2024年度	203,549	13,140	85,853	43,530	28,043	56,862
2025年度	208,897	14,609	88,294	44,296	27,779	57,883

#### ◇1日平均利用人員（上表の合計×1/2）

2024年度 215,488人

2025年度 220,879人

損益計算書（要約）

（単位：百万円）

科 目	2024 年 度 自 2024年4月 1日 至 2025年3月31日	2025 年 度 自 2025年4月 1日 至 2026年3月31日	増 減
営 業 収 益	13,255	13,479	224
旅 客 運 輸 収 入	11,790	12,009	219
（ 定 期 ）	3,539	3,648	109
（ 定 期 外 ）	8,251	8,360	109
そ の 他 の 収 入	1,464	1,469	4
営 業 費	11,171	10,985	△ 186
運 送 費	4,433	4,379	△ 53
一 般 管 理 費	355	360	5
諸 税	573	570	△ 3
減 価 償 却 費	5,809	5,675	△ 134
営 業 利 益	2,083	2,493	410
営 業 外 収 益	16	46	29
営 業 外 費 用	945	1,027	81
支 払 利 息	854	955	100
そ の 他	90	71	△ 18
経 常 利 益	1,154	1,513	358
特 別 利 益	324	252	△ 72
特 別 損 失	245	228	△ 17
税 引 前 当 期 純 利 益	1,233	1,537	303
法人税、住民税及び事業税	189	240	50
法 人 税 等 調 整 額	11	△ 39	△ 50
当 期 純 利 益	1,033	1,336	303

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

貸借対照表（要約）

（単位：百万円）

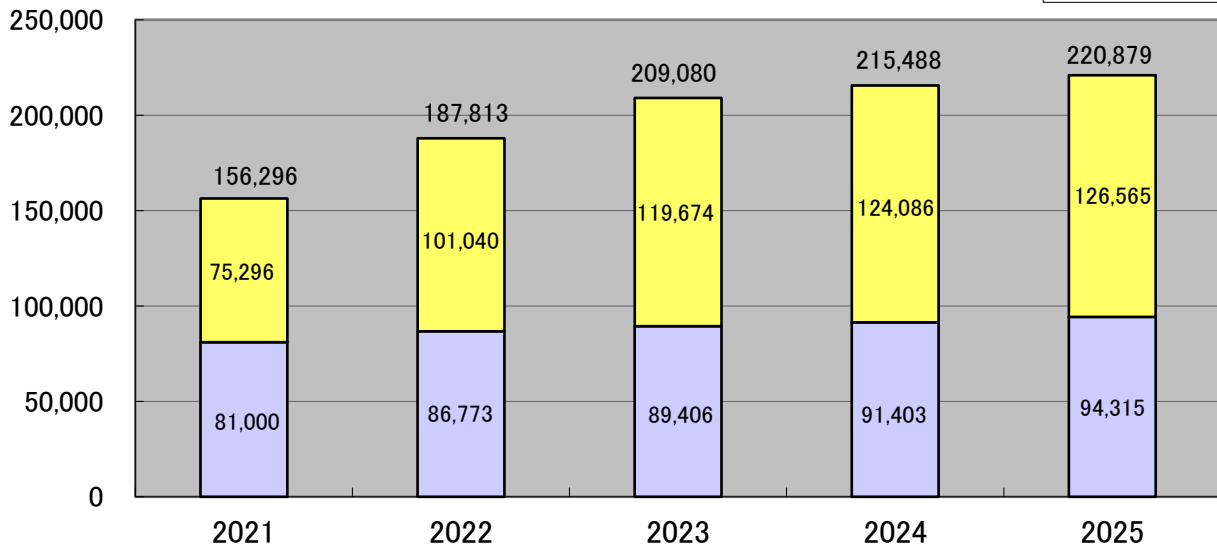
資 産 の 部				負 債 の 部			
科 目	2025年3月31日	2026年3月31日	増 減	科 目	2025年3月31日	2026年3月31日	増 減
流 動 資 産	11,023	7,324	△ 3,698	流 動 負 債	21,047	22,048	1,001
現金及び預金	9,925	6,195	△ 3,730	1年内償還予定の社債	5,000	6,000	1,000
未 収 運 賃	826	851	24	1年内返済予定の長期借入金	6,714	6,237	△ 477
未 収 金	5	6	0	1年内に支払う鉄道施設購入長期未払金	4,884	4,894	9
未 収 収 益	154	134	△ 19	未 払 金	2,362	2,721	358
前 払 費 用	31	35	4	未 払 費 用	813	863	49
そ の 他	78	100	22	前 受 運 賃	738	789	51
				そ の 他	533	543	9
				固 定 負 債	138,964	132,165	△ 6,798
固 定 資 産	185,656	184,906	△ 750	社 債	60,000	59,000	△ 1,000
鉄 道 事 業 固 定 資 産	178,048	174,188	△ 3,860	長 期 借 入 金	59,690	58,838	△ 851
有 形 固 定 資 産	94,215	92,615	△ 1,600	鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金	17,222	12,340	△ 4,881
無 形 固 定 資 産	83,833	81,572	△ 2,260	そ の 他	2,052	1,986	△ 65
建 設 仮 勘 定	7,400	10,454	3,053	負 債 合 計	160,012	154,214	△ 5,797
投 資 資 産 その他の資産	207	264	56	純 資 産 の 部			
				株 主 資 本	36,897	38,233	1,336
				資 本 金	50,719	50,719	-
繰 延 資 産	229	217	△ 12	利 益 剰 余 金	△ 13,821	△ 12,485	1,336
				純 資 産 合 計	36,897	38,233	1,336
資 産 合 計	196,909	192,448	△ 4,460	負 債 及 び 純 資 産 合 計	196,909	192,448	△ 4,460

（注）記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

### 利用人員(一日平均)実績

(人)

□ 定期外  
□ 定期



### 償却前営業利益

(百万円)

